PREFET D'INDRE-ET-LOIRE
Liberté Égalité Fraternité

Tours métropole Val de Loire

Syndicat des Mobilités de Touraine

VINCI AUTOROUTES

A85 Projet de Pôle d'Échanges Multimodal à Esvres-sur-Indre

UN NOUVEAU PÔLE DE MOBILITÉ CONNECTÉ À L'A85

PROJETS DE L'AUTOROUTE BAS CARBONE EN TOURAINE

MOBILITÉ

Dossier de concertation

Du 02 novembre au 15 décembre 2026

M. Thomas Campeaux
Préfet d'Indre-et-Loire

Édito

En France, les transports représentent aujourd'hui plus d'un tiers des émissions de gaz à effet de serre : décarboner nos déplacements constitue une priorité, inscrite dans la Stratégie Nationale Bas-Carbone, à laquelle l'Indre-et-Loire entend pleinement prendre part. La transition écologique est l'affaire de tous, et les mobilités en sont l'un des leviers les plus concrets.

C'est dans cet esprit que l'État a décidé d'accélérer la décarbonation et la transition environnementale des infrastructures autoroutières avec la signature d'un avenant au contrat de concession de Cofiroute le 30 janvier 2026.

Pôles d'échanges multimodaux, nouveaux échangeurs, passerelles dédiées aux piétons et aux cyclistes, protections acoustiques : ces aménagements représentent un investissement global de 105 millions d'euros, au titre du contrat de concessions de Cofiroute, avec le soutien de Tours Métropole Val de Loire et des collectivités partenaires.

Des mobilités plus simples, plus connectées et plus durables, de la métropole tourangelle à la Communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre seront ainsi offertes aux usagers de demain.

Ces ambitions, portées ensemble, concourent à l'Autoroute Bas Carbone et au SERM Touraine pour dessiner une transformation des mobilités du quotidien, au bénéfice des usagers du territoire.

La concertation qui s'ouvre aujourd'hui en constitue une étape essentielle. Je vous invite à vous en saisir pleinement, afin que ces projets se construisent avec vous et pour vous.

Thomas Campeaux
PRÉFET D'INDRE-ET-LOIRE

Sommaire

01. COMPRENDRE LE CONTEXTE ET LES ENJEUX

Transformer l'autoroute pour transformer les mobilités

P05 → Préambule
P06 → L'Autoroute Bas Carbone
P08 → L'A10 et l'A85 : des leviers pour transformer les mobilités
P10 → Articuler les mobilités à l'échelle du territoire
P12 → Les projets de mobilité de l'Autoroute Bas Carbone
P14 → Les acteurs du projet et le financement
P15 → Les partenaires

02. LE PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL À ESVRES-SUR-INDRE

Un nouveau pôle de mobilité connecté à l'A85

P18 → Présentation du projet : implantation et aménagements
P19 → Chiffres clés du projet
P20 → Les bénéfices du projet
P22 → Un projet intégré dans son environnement

03. LA CONCERTATION PUBLIQUE

S'informer, échanger, contribuer

P24 → Le cadre de la concertation
P25 → Les objectifs de la concertation
P27 → Les dispositifs de concertation : s'informer, s'exprimer et participer
P29 → Donnez votre avis !
P30 → Et après ?

01. COMPRENDRE LE CONTEXTE ET LES ENJEUX

Transformer l'autoroute pour transformer les mobilités

Avant de présenter le projet, il est important de comprendre les besoins auxquels il répond. Cette première partie revient sur les enjeux de mobilité en Touraine, les transformations engagées à l'échelle du territoire et les projets qui contribuent à construire des déplacements plus simples, plus connectés et plus durables.

3
autoroutes structurantes
A10, A28 et A85

8
branches à l'étoile ferroviaire tourangelle

PRÉAMBULE

La Touraine s'est construite autour de grands réseaux d'infrastructures qui ont progressivement dessiné son armature territoriale et urbaine. Depuis la fin du XIXe siècle, le territoire s'affirme comme **un carrefour de mobilités,** à la croisée des axes ligérien et atlantique.

La présence des autoroutes A10, A28 et A85, associée à l'étoile ferroviaire tourangelle à huit branches et à la ligne à grande vitesse Paris-Bordeaux, conforte aujourd'hui ce rôle de **territoire connecté à l'échelle régionale et nationale.**

L'histoire du territoire est également marquée par l'ancien canal reliant la Loire au Cher, qui permettait autrefois d'acheminer les marchandises depuis la façade atlantique. Son emprise a ensuite servi de support à la construction de **l'autoroute A10, devenue aujourd'hui un axe majeur** des déplacements métropolitains.

Plus récemment, l'aménagement de l'autoroute **A85 est venu compléter ce maillage** en renforçant les connexions entre la métropole tourangelle, le sud de l'agglomération et les territoires du Val de l'Indre. Ces infrastructures ont accompagné le développement économique, résidentiel et logistique du territoire tout en facilitant les déplacements du quotidien.

Parallèlement, la Touraine s'est affirmée comme une **destination reconnue pour les mobilités douces** grâce à des itinéraires cyclables de renommée internationale, parmi lesquels la Loire à Vélo.

Le programme Autoroute Bas Carbone constitue une nouvelle étape de cette histoire. Sa mise en œuvre opérationnelle contribue, au même titre que le Service Express Régional Métropolitain de Touraine, à la transformation des mobilités engagée sur le territoire.

Décarbonation des axes A10 et A85, étoile ferroviaire, cars express interurbains, pôles d'échanges multimodaux, développement du réseau Fil Bleu et des liaisons cyclables, covoiturage : l'ensemble de ces projets traduit une ambition commune à laquelle s'associent l'Etat, les collectivités territoriales et les gestionnaires d'infrastructures. Celle d'une mobilité plus fluide, plus accessible et plus respectueuse de l'environnement.

Le Programme de l'Autoroute Bas Carbone

L'Autoroute Bas Carbone est une démarche partenariale pionnière en France, engagée depuis 2021 par Tours Métropole Val de Loire et VINCI Autoroutes. **Son objectif : faire évoluer le rôle de l'autoroute afin d'accompagner la transition écologique et la transformation des mobilités du quotidien.**

Ce partenariat repose sur une conviction simple : l'autoroute peut devenir une infrastructure structurante au service de mobilités plus durables, plus partagées et mieux connectées aux autres réseaux de transport.

L'Autoroute Bas Carbone associe ainsi plusieurs ambitions complémentaires :

- favoriser les **mobilités décarbonées** et **l'intermodalité** ;
- améliorer les **connexions** entre les réseaux de transport ;
- **accompagner les projets urbains et économiques** du territoire ;
- **améliorer l'insertion environnementale** des infrastructures ;
- contribuer à la **transition énergétique.**

Le projet de Pôle d'Échanges Multimodal à Esvres-sur-Indre constitue l'un des projets structurants du programme Autoroute Bas Carbone. Il permettra de renforcer les connexions entre les différents réseaux de transport et de faciliter les correspondances entre les cars express, les transports collectifs, le covoiturage, les mobilités cyclables et le réseau autoroutier. L'ambition est de proposer des déplacements plus simples, plus fluides et mieux connectés, au service des habitants, des salariés et des usagers du sud métropolitain et de la Communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre.

POUR ALLER + LOIN

Décarboner les mobilités : un enjeu national et local

En France, les transports représentent aujourd'hui 34 % des émissions de gaz à effet de serre. La transition vers des mobilités plus durables constitue donc une priorité nationale, inscrite dans la Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC), qui fixe un cap clair : **réduire de 50 % les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 et atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050.**
Dans ce contexte, les territoires ont un rôle majeur à jouer. En Touraine, les mobilités du quotidien reposent encore très largement sur la route. Transformer ces usages, sans pénaliser l'accessibilité ni la fluidité des déplacements, constitue un défi collectif. **C'est pour répondre à cet enjeu que Tours Métropole Val de Loire et VINCI Autoroutes ont choisi d'unir leurs expertises à travers une démarche partenariale ambitieuse : l'Autoroute Bas Carbone.**

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le partenariat Autoroute Bas Carbone signé entre Tours Métropole Val de Loire et VINCI Autoroutes est le premier programme de cette nature en France entre une métropole et un concessionnaire autoroutier.

L'A10 et l'A85 : des leviers pour transformer les mobilités

Les autoroutes A10 et A85 jouent un rôle essentiel dans les mobilités du quotidien. Parce qu'elles concentrent une grande partie des déplacements, elles peuvent devenir de véritables leviers pour faciliter les nouvelles mobilités, mieux connecter les modes de transport et accompagner la transition du territoire.

Faire évoluer le rôle de l'autoroute, c'est imaginer de nouvelles façons de se déplacer. En s'appuyant sur des axes particulièrement fréquentés, il devient possible de développer le covoiturage et les services de car express, d'améliorer les correspondances avec le train, le tramway et les bus mais aussi de faciliter les déplacements à pied et à vélo. L'autoroute devient ainsi un point d'appui pour les mobilités partagées et les alternatives à l'usage individuel de la voiture. En renforçant les connexions entre les réseaux, l'A10 et l'A85 contribueront à offrir davantage de choix et à rendre les déplacements du quotidien plus fluides et plus pratiques.

REPÈRE

Mieux connecter les réseaux de transport

Les pôles d'échanges multimodaux envisagés sur l'A10 et l'A85 seront implantés à des emplacements stratégiques. Ils faciliteront les correspondances entre les différents modes de déplacement et répondront aux besoins propres de chaque territoire.

L'autoroute ne sert plus seulement à circuler : elle contribue à organiser et faciliter les nouvelles mobilités.

Articuler les mobilités à l'échelle du territoire

L'Autoroute Bas Carbone s'inscrit dans la **transformation des mobilités** engagée en Touraine. En articulation avec le Service Express Régional Métropolitain de Touraine (SERM), **les aménagements déployés dans le cadre de l'Autoroute Bas Carbone contribueront à mieux relier les différents réseaux de transport aux principaux pôles de vie du territoire.**

Les pôles d'échanges multimodaux sur l'A10 et l'A85 seront reliés aux lignes de cars express, au réseau Fil Bleu (bus et tramway), aux futurs bus à haut niveau de service, aux réseaux cyclables, notamment VéliVal et, pour certains sites, aux gares ferroviaires.

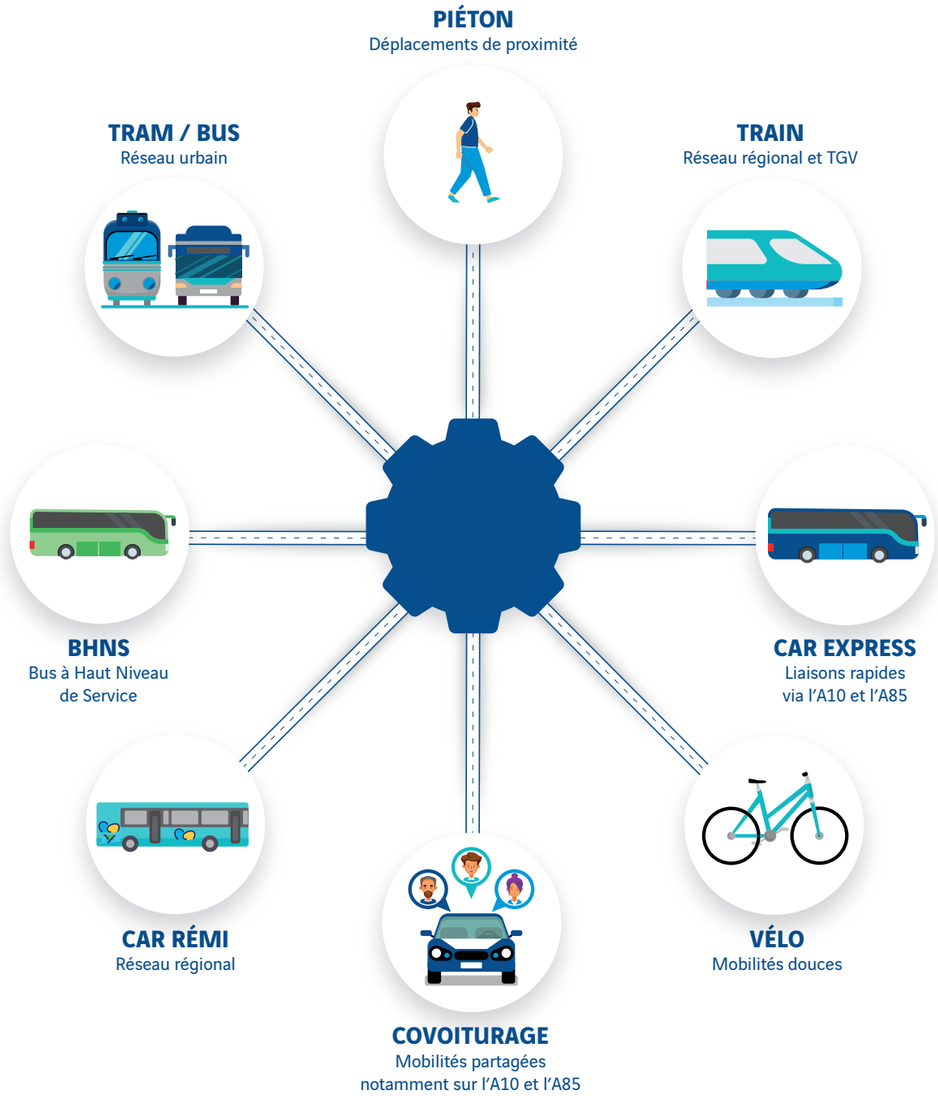
Des franchissements de l'A10 dédiés aux mobilités douces seront également aménagés afin de préserver la continuité des déplacements et d'atténuer l'effet de coupure de l'infrastructure autoroutière.

Accompagner le développement de la Touraine

L'Autoroute Bas Carbone est avant tout un projet de territoire, pensé pour accompagner le développement durable de la Touraine.

Ses orientations sont cohérentes avec les principaux documents stratégiques et d'urbanisme : Schéma de Cohérence Territoriale (qui affirme notamment l'importance de relier étroitement l'aménagement du territoire aux grands projets de transport via une concentration des nouvelles urbanisations autour des pôles de mobilité), Plans Locaux d'Urbanisme, futur PLU métropolitain et Plan de Mobilité.

Des transports complémentaires



En facilitant les correspondances et le recours aux mobilités partagées (transports collectifs, covoiturage ...), l'Autoroute Bas Carbone contribue au développement d'une offre de déplacements plus diversifiée et moins carbonée.

Les projets de mobilité de l'Autoroute Bas Carbone

Mieux relier les territoires, faciliter les correspondances et offrir davantage de solutions de déplacement : telle est l'ambition des projets de mobilité de la convention Autoroute Bas Carbone.

1 nouvel échangeur multimodal à l'est de la métropole (A10)

Un échangeur multimodal au niveau de la Porte Est Métropolitaine pour améliorer l'accès au secteur de Rochepinard, et faciliter les correspondances avec la gare de Saint-Pierre-des-Corps. Il permettra d'inverser l'accès à la gare TGV et ainsi de réduire le trafic automobile dans les quartiers habités.

1 nouvel échangeur multimodal à Joué-lès-Tours au sud de la métropole (A85)

Un nouvel échangeur à Joué-lès-Tours pour mieux desservir le sud de la métropole et la Communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre, éviter aux poids lourds de traverser les secteurs résidentiels et renforcer les connexions intermodales et les mobilités partagées.

6 pôles d'échanges multimodaux (PEM)

Des hubs de mobilité connectés à l'A10 et à l'A85 pour faciliter les correspondances entre la voiture, le covoiturage, les cars express, le train, les bus, le tramway et le vélo. Ils contribueront également à faire de l'A10 et de l'A85 des axes au service des futures lignes de cars régionaux prévues dans le projet de SERM.

3 passerelles pour les mobilités douces et actives

De nouvelles passerelles permettront de franchir l'A10 entre la Loire et le Cher, afin de reconnecter les quartiers et de sécuriser les déplacements à pied et à vélo

De nouveaux traitements acoustiques

De nouveaux écrans acoustiques et des isolations de façades renforceront la protection des secteurs riverains de l'A10 entre Tours et Saint-Avertin et contribueront à une meilleure insertion de l'autoroute dans son environnement urbain.

6 PEM

- A10 **PARÇAY-MESLAY**
- A10 **TOURS-CENTRE**
- A10 **CHAMBRAY-LÈS-TOURS**
- A10 **SORIGNY**
- A85 **VEIGNÉ**
- A85 **ESVRES-SUR-INDRE**

Les acteurs du projet

Des projets de territoire, portés collectivement

Les projets de mobilité issus du programme Autoroute Bas Carbone sont soutenus par l'État, la Préfecture d'Indre-et-Loire, Tours Métropole Val de Loire, les communes concernées ainsi que VINCI Autoroutes.

105,3M€

d'investissements
sont engagés, au titre de la concession autoroutière de l'Etat, par VINCI Autoroutes avec le soutien de Tours Métropole Val de Loire et des collectivités partenaires.

35,6M€
6 pôles d'échanges multimodaux
sur l'A10 et l'A85.

38M€
2 échangeurs multimodaux
sur l'A10 et l'A85.

31,7M€
3 passerelles pour les piétons et les vélos
au-dessus de l'A10 entre la Loire et le Cher et **les traitements acoustiques** entre les sorties n°20 et 22 le long de l'A10.

Les financeurs

VINCI Autoroutes finance intégralement les projets de pôles d'échanges multimodaux sur l'A10 et l'A85 et l'échangeur multimodal de Rochepinard sur l'A10. Le concessionnaire finance également à 50 % les passerelles dédiées aux piétons et aux cyclistes au-dessus de l'A10, entre la Loire et le Cher, et le projet de traitement acoustique dans la traversée de Tours, le long de l'A10. Ces investissements se font dans le cadre d'un avenant au contrat de concession de Cofiroute signé en janvier 2026..

Tours Métropole Val de Loire finance intégralement l'échangeur de Joué-lès-Tours sur l'A85 et à 50 % les passerelles dédiées aux piétons et aux cyclistes au-dessus de l'A10, entre la Loire et le Cher, ainsi que le projet de traitement acoustique dans la traversée de Tours, le long de l'A10.

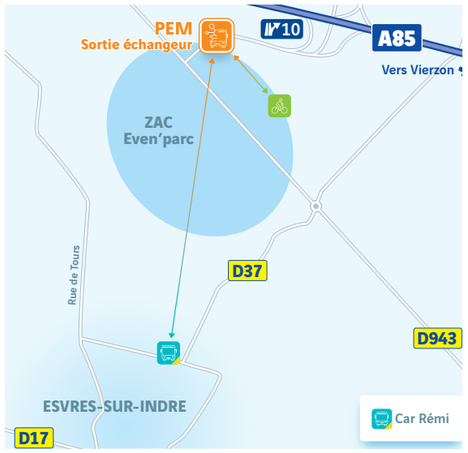
Les partenaires

02. LE PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL À ESVRES-SUR-INDRE

Un nouveau pôle de mobilité connecté à l'A85

Le projet de Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) d'Esvres-sur-Indre vise à **créer un lieu de correspondance** entre les différents modes de transport à la sortie n°10 de l'A85, sur le territoire de la Communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre.

Financé par VINCI Autoroutes dans le cadre du programme Autoroute Bas Carbone, ce futur équipement s'inscrit dans le réseau des pôles d'échanges multimodaux développés le long des autoroutes A10 et A85. Il contribuera à développer les mobilités partagées et à accompagner le déploiement du futur Service Express Régional Métropolitain (SERM) de Touraine.



Pourquoi un PEM à Esvres-sur-Indre ?

Le site d'Esvres-sur-Indre a été retenu pour sa position stratégique **à la sortie n°10 de l'A85,** à proximité de la **zone d'activités Even'Parc.** Accessible depuis l'autoroute comme depuis la RD943, il permettra de desservir un secteur aujourd'hui encore peu couvert par les transports collectifs.

Even'Parc est un parc d'activités éco-labellisé de près de 50 hectares qui accueille une centaine d'entreprises et environ 800 emplois. Le futur PEM accompagnera le développement de ce pôle économique en proposant de nouvelles solutions de mobilité pour les salariés, les habitants et les usagers du secteur.

Desservi par les futures lignes de cars express sur l'A85 et par la ligne F du réseau Rémi, le PEM offrira une nouvelle alternative à la voiture individuelle. Son **parking-relais d'environ 110 places** et son aire de covoiturage faciliteront l'accès aux transports collectifs, notamment pour les déplacements domicile-travail.

REPÈRE

Où en est le projet ?

Le projet est **actuellement en phase d'études.** Elles ont pour objectif de mieux connaître les caractéristiques du site d'implantation afin d'adapter la conception du projet et de définir les solutions techniques les plus appropriées.

Selon les besoins du projet, elles portent notamment sur **le trafic, la topographie, la géotechnique, les inventaires de faune et de flore, les enjeux socio-économiques, l'acoustique ou encore les réseaux existants.**

À ce stade, le projet n'est pas figé. Les études se poursuivent et la concertation publique permettra de les enrichir grâce aux observations et propositions formulées par le public avant la finalisation du projet.

Présentation du projet

Que prévoit le projet ?

Le projet prévoit l'aménagement d'un Pôle d'Échanges Multimodal à la sortie n°10 de l'A85, conçu pour faciliter les correspondances entre les différents modes de déplacement et proposer une alternative à la voiture individuelle pour les trajets du quotidien.

À ce stade des études, le projet prévoit notamment :

1 quai de car équipé d'un abri voyageurs

1 parking relais et **aire de covoiturage**

1 carrefour giratoire pour sécuriser l'accès au PEM sur la bretelle de sortie de l'A85.

CHIFFRES CLÉS

100%

financé
par VINCI Autoroutes

110

places
dans le parking relais et de covoiturage

1

quai dédié
aux futurs cars express et lignes du réseau Rémi

2032

mise en service
prévisionnelle

Les bénéfices du projet

→ Faciliter les correspondances entre les différents modes de transport

Le futur PEM permettra de passer facilement de la voiture aux transports collectifs ou au covoiturage. En regroupant sur un même site plusieurs solutions de mobilité, il simplifiera les correspondances et offrira aux usagers des déplacements plus fluides et plus pratiques au quotidien.

→ Encourager les mobilités durables

En proposant une alternative à la voiture individuelle, le PEM favorisera le recours aux transports collectifs et au covoiturage, notamment pour les déplacements domicile-travail. Il contribuera ainsi au développement de mobilités plus sobres et plus respectueuses de l'environnement.

→ Renforcer l'accessibilité et l'attractivité du territoire

Implanté à proximité de la zone d'activités Even'Parc, le PEM améliorera l'accessibilité de ce pôle économique qui accueille une centaine d'entreprises et environ 800 emplois. Il facilitera les déplacements des salariés, des entreprises et des habitants du secteur, tout en accompagnant le développement du territoire.

→ Un maillon du futur réseau de mobilité métropolitain

Le PEM d'Esvres-sur-Indre s'intégrera au futur Service Express Régional Métropolitain (SERM) de Touraine. Aux côtés des autres pôles d'échanges multimodaux, des lignes de cars express et des réseaux de transport existants, il contribuera à construire une offre de mobilité plus cohérente, plus connectée et plus accessible à l'échelle du territoire.

Un projet intégré dans son environnement

Le projet de Pôle d'Échanges Multimodal d'Esvres-sur-Indre a été conçu afin de s'intégrer harmonieusement dans son environnement. Dès les premières études, les enjeux liés au paysage, à la qualité du cadre de vie, à l'eau et à la biodiversité sont pris en compte afin de définir les solutions les plus adaptées au site.

→ La démarche environnementale : Éviter, Réduire, Compenser

Le projet de Pôle d'Échanges Multimodal d'Esvres-sur-Indre s'appuie sur la démarche « Éviter, Réduire, Compenser » (ERC), qui vise à limiter au maximum ses impacts sur l'environnement et le cadre de vie. Dès les premières phases d'études, le projet est conçu afin d'éviter les impacts les plus importants. Lorsque cela n'est pas possible, des mesures de réduction sont prévues et, si nécessaire, des mesures de compensation seront mises en œuvre.

→ Veiller à l'intégration du projet

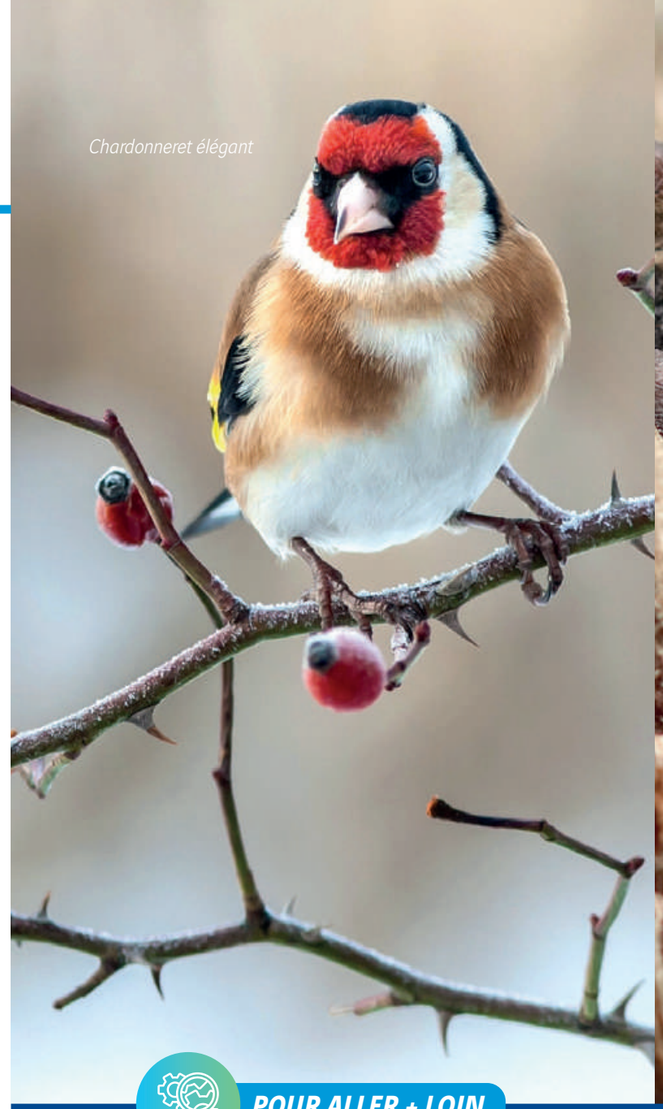
L'intégration du futur PEM dans son environnement constitue un enjeu majeur du projet. Les études en cours permettront de définir les aménagements les plus adaptés afin d'assurer une insertion paysagère de qualité, tout en tenant compte du paysage, du cadre de vie et des enjeux environnementaux du site.

→ Préserver la biodiversité et les milieux naturels

Des inventaires écologiques ont été réalisés afin d'identifier les espèces présentes et les milieux naturels du secteur. Ces études permettent d'adapter le projet pour éviter les impacts sur les espaces les plus sensibles, les réduire lorsque cela est nécessaire et prévoir, le cas échéant, des mesures de compensation.

→ Protéger la ressource en eau

La protection de la ressource en eau est intégrée dès la conception du projet. Des relevés et analyses sont réalisés (hydraulique locale, nature des sols, zones humides) afin d'adapter les aménagements aux caractéristiques du site. Cette démarche permet d'assurer une gestion adaptée des eaux pluviales, de préserver les écoulements naturels et de protéger la qualité des eaux superficielles et souterraines.



Chardonneret élégant

Pipistrelle commune

POUR ALLER + LOIN

Des inventaires écologiques ont été réalisés sur un cycle biologique complet afin de mieux connaître les espèces et les milieux naturels présents sur le site.

Les premiers résultats mettent en évidence la présence :
- d'une espèce d'invertébré à enjeu : la **Zygène du Lotier** (Zygæna loti) ;
- de 3 espèces d'oiseaux à enjeu : le **Chardonneret élégant** (Carduelis carduelis), le **Pouillot siffleur** (Phylloscopus sibilatrix) et le **Serin cini** (Serinus serinus) ;
- de 4 espèces de chauves-souris à enjeu : la **Noctule commune** (Nyctalus noctula), le **Murin de Daubenton** (Myotis daubentonii), la **Noctule de Leisler** (Nyctalus leisleri) et la **Pipistrelle commune** (Pipistrellus pipistrellus).

Aucune espèce végétale à enjeu n'a été observée sur l'emprise du projet, malgré la présence de nombreuses espèces floristiques communes.

Les résultats de ces inventaires permettront d'adapter le projet aux enjeux écologiques identifiés et de définir, si nécessaire, les mesures d'évitement, de réduction ou de compensation, conformément à la démarche « Éviter, Réduire, Compenser » (ERC).

03. LA CONCERTATION PUBLIQUE

Le cadre de la concertation

La concertation publique est une étape essentielle dans la vie d'un projet. Elle ne vise pas à présenter un projet définitif mais à partager un programme encore en phase d'étude, à expliquer les choix envisagés et à écouter les habitants. Son rôle est double : informer et associer le public le plus en amont possible, afin que le projet final réponde réellement aux besoins du territoire.

→ La concertation : une démarche encadrée par la loi

La concertation publique relative au projet de pôle d'échanges multimodal d'Esvres-sur-Indre sur l'autoroute A85 est organisée selon les objectifs et les modalités fixés par l'arrêté préfectoral n° DECAT/BE/26-51 du 6 octobre 2026.

Elle est définie par :

- le **Code de l'urbanisme** (articles L103-2 à L103-7),
- le **Code de l'environnement** (articles L121-15-1 à L121-21).

Les objectifs de la concertation

La concertation poursuit trois objectifs simples, qui structurent l'ensemble de la démarche :

→ Informer

Mettre à disposition du public **des informations claires, pédagogiques et transparentes sur le projet** : son contexte, ses enjeux, ses bénéfices attendus et les étapes à venir. L'objectif est de permettre à chacun de **comprendre les aménagements envisagés** et les besoins auxquels ils doivent répondre.

→ Échanger

Recueillir les attentes, les idées et les réflexions du public sur les mobilités, les correspondances, les usages, l'environnement, l'insertion des projets et le cadre de vie. Ces observations permettront de **mieux connaître les besoins du territoire** et d'alimenter la poursuite des études.

→ Contribuer

Offrir à chacun **la possibilité d'exprimer son point de vue**, de poser une question ou de formuler une proposition lors des permanences, sur les registres papier, en ligne ou par courrier électronique. Toutes les contributions seront analysées. Les principaux enseignements qui en ressortiront seront présentés dans les bilans de concertation.

Ce dossier de concertation, ainsi que l'ensemble des outils d'information mis à disposition du public (en ligne et dans les lieux d'accueil), s'inscrivent dans une démarche collaborative que VINCI Autoroutes et Tours Métropole Val de Loire ont souhaité la plus ouverte et participative possible.

Une démarche de concertation préalable

Dès la phase d'études, VINCI Autoroutes a engagé des échanges préalables avec des acteurs concernés par le projet de Pôle d'Échanges Multimodal d'Esvres-sur-Indre.

Cette démarche a notamment permis de rencontrer et d'associer :

- les **élus,** les **collectivités territoriales,** les **services de l'État** ainsi que le **Syndicat des Mobilités de Touraine,** afin de partager les enjeux du projet et recueillir leurs premières observations.

Les dispositifs d'information

UN DOSSIER DE CONCERTATION

Le présent dossier est mis à disposition :

- sur le site internet **www.vinci-autoroutes.com ;**
- au siège de Tours Métropole Val de Loire, 60, avenue Marcel Dassault à Tours ;
- en mairie d'Esvres-sur-Indre, rue nationale 37320 Esvres-sur-Indre ;
- lors de la permanence du projet, le jeudi 3 décembre de 14h à 17h à la salle des fêtes, place Auguste Noyant 37320 Esvres-sur-Indre.

Il présente le projet, ses motivations, ses enjeux humains et environnementaux, ainsi que les thématiques soumises à la concertation.

UNE PLAQUETTE DE PRÉSENTATION DES PROJETS DE L'AUTOROUTE BAS CARBONE

Ce document synthétique permet de comprendre :

- la cohérence entre les différents projets ;
- leur contribution au système global des mobilités.

UN DISPOSITIF D'INFORMATION EN LIGNE

Les informations relatives au projet sont consultables sur les sites internet :

www.vinci-autoroutes.com

www.indre-et-loire.gouv.fr

www.tours-metropole.fr

UNE PRÉSENCE CONTINUE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

Les informations clés sont relayées régulièrement sur les réseaux sociaux (Facebook, X/Twitter, LinkedIn) de Tours Métropole Val de Loire, VINCI Autoroutes et de la collectivité concernée.

Ces publications permettent d'atteindre un large public, et de rappeler en temps réel les rendez-vous de la concertation.

UN TEMPS D'ÉCHANGES AVEC LE PUBLIC

Une permanence sera organisée sur le projet afin de permettre au public de :

- rencontrer l'équipe en charge du projet,
- de poser des questions,
- et d'exprimer un avis directement.

Jeudi 3 décembre
de 14h à 17h
Salle des Fêtes
Place Auguste Noyant

Les dispositifs de concertation

Pendant la concertation publique, organisée du 02 novembre au 15 décembre 2026, plusieurs outils sont mis en place pour permettre au public de s'informer, d'échanger et de donner son avis sur le projet de Pôle d'Échanges Multimodal à Esvres-sur-Indre, sur l'A85.

DES REGISTRES PAPIER À COMPLÉTER EN MAIRIE

Des registres sont mis à disposition pour recueillir les avis et contributions :

- en mairie d'Esvres-sur-Indre, rue nationale
  Lundi et jeudi : 8h15-12h30 et 15h30-17h
  Mardi : 8h15 - 12h30 et 15h30-18h
  Mercredi : 8h15-12h et 13h30-17h
  Vendredi : 8h15-12h30 et 13h30-16h30
- au siège de Tours Métropole Val de Loire du lundi au vendredi 8h15-12h30 et 13h30-17h.

UN REGISTRE NUMÉRIQUE

Un registre dématérialisé est accessible en ligne pendant toute la durée de la concertation.

Cette plateforme participative permet de :

- déposer son avis en quelques clics.

https://www.registre-numerique.fr/a85-pole-echanges-multimodal-esvres-sur-indre

VIA LE SITE INTERNET VINCI AUTOROUTES

UNE ADRESSE MAIL

Une adresse électronique spécifique est mise en place pour recueillir les questions et contributions. Elle permet à chacun de transmettre librement ses remarques, en complément des registres.

a85-pole-echanges-multimodal-esvres-sur-indre@mail.registre-numerique.fr

PAR COURRIER

Les avis et propositions peuvent également être adressés par courrier postal à la préfecture d'Indre-et-Loire : 15, rue Bernard Palissy, 37925 Tours Cedex 9.

DONNEZ VOTRE AVIS !

Du 02 novembre au 15 décembre 2026, la concertation publique est l'occasion de mieux comprendre vos besoins, vos attentes et vos habitudes de déplacement. Vos contributions permettront d'enrichir les études en cours et d'accompagner la conception du futur Pôle d'Échanges Multimodal à Esvres-sur-Indre sur l'A85.

Vous pouvez répondre à une ou plusieurs questions ci-dessous ou faire une contribution libre.

1.

Quels aménagements ou services vous sembleraient les plus utiles au sein du futur PEM pour faciliter vos déplacements quotidiens vers Even'Parc et la métropole tourangelle ?

2.

Comment imaginez-vous vos correspondances entre voiture, covoiturage, transports collectifs, vélo ou futurs cars express sur autoroute ?

3.

Quels seraient, selon vous, les principaux atouts d'un tel équipement pour les habitants, les salariés et les usagers du territoire ?

4.

Quels moyens d'information vous sembleraient les plus adaptés pour suivre l'avancement du projet et être informés pendant la phase de travaux ?

Et après ?

Le bilan de la concertation

À l'issue de la concertation publique, l'ensemble des contributions recueillies sera analysé. Conformément aux dispositions du Code de l'urbanisme, **un bilan de la concertation sera ensuite établi.**

Ce document présentera les modalités de la concertation, les principaux enseignements issus des contributions du public ainsi que les suites données à ces observations dans la poursuite du projet.

Les avis et propositions exprimés au cours de la concertation contribueront à enrichir les études en cours et à accompagner la conception du futur Pôle d'Échanges Multimodal d'Esvres-sur-Indre sur l'A85.

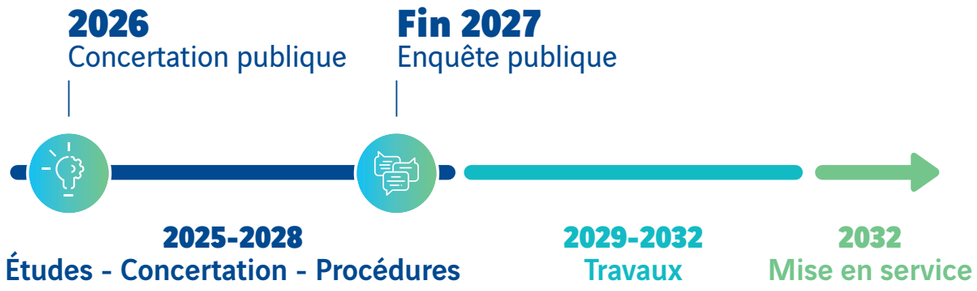
Conformément aux articles L.103-2 à L.103-6 du Code de l'urbanisme, ce bilan sera rendu public et joint au dossier soumis à l'enquête publique. Lorsque la concertation relève également des dispositions du Code de l'environnement, elle porte notamment sur l'opportunité du projet, ses objectifs, ses caractéristiques principales, ses impacts sur l'environnement ainsi que les solutions alternatives envisagées, conformément aux articles L.121-8 et L.121-15-1 du Code de l'environnement.

Les prochaines étapes du projet

À la lumière des enseignements de la concertation publique, le projet poursuivra sa maturation. Les études techniques, environnementales et réglementaires seront approfondies afin de préciser les caractéristiques du futur Pôle d'Échanges Multimodal d'Esvres-sur-Indre et de poursuivre son intégration dans le territoire.

La prochaine grande étape réglementaire sera **l'enquête publique,** envisagée au second semestre 2027. Elle constituera un nouveau temps d'information et d'expression du public avant que le projet ne soit soumis à l'appréciation des services de l'État et à la décision du préfet d'Indre-et-Loire.

Sous réserve de l'obtention des autorisations nécessaires, les travaux pourront ensuite être engagés selon le calendrier prévisionnel du projet, avec une **mise en service envisagée en 2032.**



PROJETS DE
L'AUTOROUTE
BAS CARBONE
EN TOURAINE

MOBILITÉ

INFORMEZ-VOUS
ET DONNEZ VOTRE AVIS !

VINCI AUTOROUTES

VINCI Autoroutes
Direction de la Maîtrise d'Ouvrage
1973 boulevard de la Défense
Bâtiment HYDRA, CS-10268
92757 - Nanterre Cedex

vinci-autoroutes.com

agencemba.fr - Crédits photos : Gaël ARNAUD, VINCI Autoroutes - octobre 2026.